

**Die Welt hat kein
Energieproblem.**

**Wir haben
ein CO₂-Problem.**

**Vortragstagung SSM
in Zusammenarbeit
mit SAE-Switzerland**

**25. November 2021
Campus Sursee**



Die Welt hat kein Energieproblem. Wir haben ein CO₂-Problem.

Vortragstagung SSM in Zusammenarbeit mit SAE-Schweiz | Donnerstag, 25. November 2021 | Campus Sursee

08.15 **Anmeldung, Saalöffnung, Kaffee/Gipfeli**

09.15 **Begrüssung durch den Präsidenten der SSM**

Meinrad Signer, msco GmbH, Arbon



09.30 **Die Schweiz und das Netto-Null-CO₂-Ziel:
Die Rolle der Energieversorgung**

*Dr. Christian Schaffner,
Executive Director Energy Science Center ETH Zürich*



Der Bundesrat hat die Reduktionsziele für klimawirksame Treibhausgase präzisiert und bis zum Jahr 2050 ein Netto-null-Emissionen-Ziel beschlossen. Die Schweiz soll bis 2050 nicht mehr Treibhausgase ausstossen, als natürliche und technische Speicher aufnehmen können. Für das Wärmen von Gebäuden und im motorisierten Individualverkehr existieren heute bereits technische Lösungen mit geringen Emissionen. In diesen Bereichen, die insgesamt über 70 Prozent aller klimarelevanten Emissionen ausmachen, lassen sich die Emissionen bis spätestens 2050 – oder eventuell sogar schon früher – auf nahezu null reduzieren.

10.00 **Energie für die Strasse – heute und morgen**

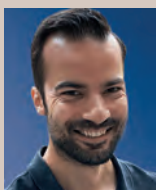
*Fabian Bilger,
Stellvertretender Geschäftsführer Avenergy Suisse, Zürich*



Knapp ein Viertel des gesamten schweizerischen Energieverbrauchs fällt im Strassenverkehr an. Die sichere Versorgung von heute umfasst nicht nur den Absatz von rund 18 Millionen Litern Treibstoff pro Tag sondern auch die dafür notwendige Logistik und nicht zuletzt die Vorratshaltung von Reserven in der wirtschaftlichen Landesversorgung für Versorgungskrisen. Wie können die Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von heute verbunden werden mit der CO₂-Neutralität von morgen? – Die Branche verfolgt dazu einen multimodalen Ansatz mit verschiedenen nachhaltigen Technologien und Energieträgern.

10.30 **Import strombasierter Energieträger –
Pilotprojekt mit Island**

Urs Cabalzar, Senior Project Manager H₂ Energy AG, Zürich
Energiesystem Schweiz (Energiebedarf, Aufteilung auf Sektoren, Energieherkunft) und dessen zukünftige Entwicklung. Wieso macht der Import von PtX-Fuels Sinn? (günstige Strompreise, hohes Ausbaupotential für EE-Strom, Problemlösungspotential). Pläne, Strategien und Initiativen zum Import von strombasierten Energieträgern (z.B. aus EU, DE und andere). Vorstellung des Projekts «IMPEGA» (Import von strombasiertem Methan aus Island), insbesondere der aktuell geplanten Massnahmen.



11.00 **Pause**

11.30 **Klima und Mobilität –
Überlegungen zur volkswirtschaftlichen Effizienz**

*Dr. Patrick Dümmler, Avenir Suisse,
Senior Fellow und Forschungsleiter Offene Schweiz, Zürich*
Klimaproblematik und Beitrag der Mobilität. Volkswirtschaftlicher Nutzen und Kosten der Mobilität. Politische Instrumente zur Einflussnahme in der Mobilität und deren volkswirtschaftliche Effizienz.



12.00 **Panelgespräch mit den Referenten**

*Moderation: Christian Bach, Ressortleiter Technik SSM,
Empa Dübendorf*



12.40 **Apéro – Mittagessen**

14.30 **H₂-Verbrennungsmotor für mobile Anwendungen**

Dr. Ing. Bouzid Seba, Liebherr Machines SA., Bulle
Entwicklung eines Wasserstoff-Verbrennungsmotors. Emission und Leistung des H₂-Motors. Systemübersicht des Motors.



15.00 **E-Fuels – kommen diese jetzt in die Gänge?**

*Dr. Tobias Block, Head of strategy and content,
eFuel Alliance e.V., Berlin/Brüssel*
Warum benötigen wir E-Fuels in Ergänzung zur Elektrifizierung im Verkehrssektor? – Was sind E-Fuels? (Definition von erneuerbaren Kraftstoffen) – Was werden E-Fuels kosten? (Übersicht verschiedener Studien) – Welche politischen Rahmenbedingungen behindern den Erfolg von E-Fuels? (Übersicht verschiedener europäischer Regulierungen, u.a. CO₂-Flottenregulierung, Renewable Energy Directive (RED) und Energiesteuerrichtlinie) – Wie könnten erste Geschäftsmodelle aussehen? (Beschreibung der notwendigen politischen Hebel, um erste «Business Cases» zu realisieren).



15.30 **Abschluss-Interview**

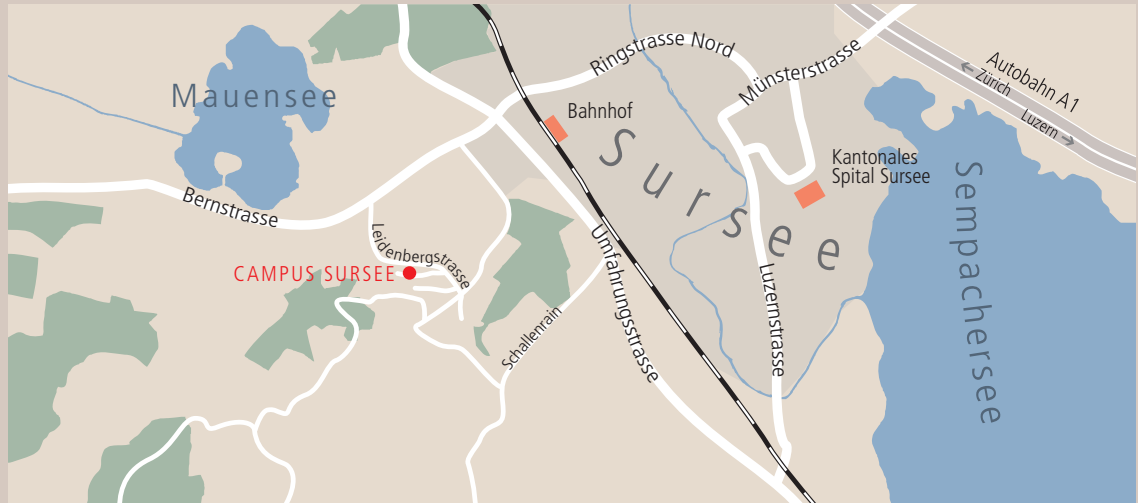
*mit Dr. Brigitte Buchmann,
Leiterin Empa-Departement Mobilität, Energie, und Umwelt*
Das Interview führt Christian Bach, Ressortleiter Technik SSM, Empa Dübendorf



16.00 **Schlusswort und Abschluss der Tagung**
Christian Bach, Ressortleiter Technik SSM, Empa Dübendorf

Verkehrsverbindungen/Auskünfte

Situationsplan



Anfahrt Bahn Transfer ab Bahnhof Sursee mit Shuttle-Bus

Anfahrt PW Autobahnausfahrt Sursee – Richtung Huttwil / Willisau – Wegweiser Richtung Campus Sursee folgen. Bei GPS-Navigation «Leidenbergstrasse, Oberkirch» als Zielort eingeben. Gratisparkplätze im Parkhaus.

Anmeldung Mit Talon per Post oder E-Mail bis spätestens 12. November 2021
Unterlagen auf <https://www.ssm-studies.ch/vortragstagungen/>

Auskünfte SSM-Sekretariat, Allmendstrasse 24, 3125 Toffen
Telefon 079 301 80 30, E-Mail: info@ssm-studies.ch

Anmeldung

Vortragstagung SSM vom Donnerstag, 25. November 2021, im Campus Sursee

Firma / Verband / Zeitung

Name

Vorname

Adresse

Telefon / Fax

E-Mail

Datum / Unterschrift

Anreise mit ÖV (Bustransfer ab Bahnhof Sursee)
mit MiV (Gratisparkplatz Campus Sursee in Tagungskosten inbegriffen)

Kosten pro Person inkl. Verpflegung / Kaffeepausen / Mittagessen

- Mitglieder SSM/SAE CHF 400.–
- Nichtmitglieder SSM/SAE CHF 500.–
- Studenten (Ausweiskopie beilegen) CHF 200.–
- Presse gratis

Bitte dieses Anmeldeformular ausgefüllt bis spätestens 12. November 2021 senden an:
SSM, Allmendstrasse 24, 3125 Toffen bzw. via E-Mail an info@ssm-studies.ch
Nach Eingang Ihrer Anmeldung werden Ihnen die Tagungskosten in Rechnung gestellt.

COVID-19 Information: Es gelten die Vorgaben des Bundes und des Kantons Luzern im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie. Über die aktuellen Auflagen / Einschränkungen bei Veranstaltungen werden die angemeldeten Teilnehmer zeitgerecht informiert.