

ÜBERSICHT DER VORTRAGSTAGUNGEN

- | | | |
|---------------|------|---|
| Nr. 61 | 1979 | Energie, Kraftstoffe
<i>Prof. Dr. Walter Traupel</i>
Grundsätzliche Aspekte unserer Energieversorgung
<i>Prof. Dr. Ernst Fiala</i>
Zukünftige Kraftstoffe und Motoren
<i>Ing. ETH Robert Braunschweig</i>
Die zukünftige Treibstoffversorgung des Strassenverkehrs |
| Nr. 62 | 1980 | Schmieröl, Reibung, Spezifikation
<i>Dipl. Masch. Ing. Horst Geissen</i>
Tribologische Massnahmen für reibungsarme Systeme im Kraftfahrzeug
<i>Chemiker HTL Henry Clemençon</i>
Ein Überblick über die Prüfverfahren und die gegenwärtig gültigen Spezifikationen von Motorenölen
<i>Ing. HTL Fritz Zürcher</i>
Öl und Umwelt |
| Nr. 63 | 1982 | Luftbelastung, Schadstoffe, Messmethodik
<i>Dr. G. Leutert</i>
Entwicklung der Luftbelastung
<i>Prof. Dr. H.U. Wanner</i>
Schadstoffe
<i>Dr. R. Müller</i>
Messmethodik
<i>Dr. R.N. Gatz, Dr. H.E. Pfeifer</i>
Inhalationstoxikologie
<i>Dr. H. Oetting</i>
Entwicklung u. Fortschritte der Abgasentgiftung im Motorenbau
Protokoll der Paneldiskussion |
| Nr. 64 | 1983 | Benzin Bleifrei
<i>Dr. E. Gartenmann</i>
Benzinverbrauch vom Auto in Abhängigkeit der Oktanzahl des Benzins
<i>Dr. H.H. Giere</i> |

Der Weg zum bleifreien Benzin

Dr. techn. D. Gruden

Techn. Massnahmen im Motorenbau und -betrieb

Dr. H. Schwarz

Elektronische Steuerungen zur Motoroptimierung

Ing. P. Riedwyl

Schlussbetrachtung

- Nr. 65** 1984 **Schadstoffe Otto/Diesel-Motor,
Abgasgesetzgebung**
- Prof. Dr. M.K. Eberle ,Th. Lutz, Dipl. Ing. ETH*
Schadstoffemissionen von Ottomotoren,
Bisherige Entwicklung,
Zielvorstellungen, Treibstoffverbrauch
- Dr. K. Banholzer*
Feste und flüssige Schadstoffe von
Dieselmotoren
Bildung - Wirkung - Massnahmen
- Dr. Ing. W. Berg*
Gedanken zur Schweizer Abgasgesetzgebung für
Pkw ab 1986
- Ing. P. Riedwyl*
Erfahrungen mit Dreiweg-Katalysatoren
- Nr. 66** 1985 **Reduzierung Emissionen Dieselmotor**
- Dipl. Ing. ETH W. Knecht, Dipl. Ing. ETH A. Schöni*
Technische Möglichkeiten zur Senkung der
Schadstoffemissionen von Dieselmotoren
- Dipl. Ing. ETH B. Ursprung*
Dieseltreibstoff-Qualität
- Dipl. Ing. ETH Th. Lutz*
Abgasvorschriften für Dieselmotoren
- Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM*
Zusammenfassung der Tagung
- Nr. 67** 1986 **Alternativkraftstoffe**
- Dr. sc. nat. ETH H.E. Siegrist*
Überblick über aktuelle und futuristische
Alternativtreibstoffe
- PD Dr. phil II Th. H. Schucan*
Wasserstoff als Alternativtreibstoff für
Verbrennungsmotoren

Dipl. Wirtsch. Ing. FH H.J. Paul
Gase und Alkohol als alternative Kraftstoffe
für Stadtnomibusse

- Nr. 68** 1987 **Dieselabgas/Partikelemissionen, Filter**
Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Einführung und Schlussfolgerungen
J. Richter, Dipl. Masch. Ing. ETH
SIA Th. W. Lutz
Abgasemissionen des schweizerischen
Nutzfahrzeugverkehrs 1950-2000
Prof. Dr. rer. nat. H. Klingenberg
Partikelemissionen, Entstehung, Schädlichkeit
Dr. techn. H. Hardenberg
Stand und Aussichten der Entwicklung von
Partikelfiltern für Dieselmotoren
- Nr. 69** 1988 **Kraftstoffe für Otto- und Dieselmotoren**
Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Begrüßung
M. Signer, Präsident TK SSM
Einführung
Dr. B. Gehr
Grundsätzliche aktuelle Fragen zu Kraftstoffen
für Otto- und Dieselmotoren
A.A. Reglitzky, Shell-Forschungs- &
Entwickl.labor, Hamburg
Kraftstoffe für Ottomotoren
Dr. Ing. P. Zelenka, AVL GmbH, Graz
Einfluss der Dieseltreibstoffqualität auf die
Abgasemissionen von Dieselmotoren
- Nr. 70** 1989 **Antriebskonzepte für Kommunalfahrzeuge/Busse**
Prof. Dr. H. Bühlmann, Präsident der ETH Zürich
Grussadresse
Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Einführung
A. Wettstein, Shell (Switzerland), Zürich
Treibstoffe zur Wahl
Ing. M. Signer, Präsident TK SSM
Dieselmotoren für Stadtbusse, Kommunalfahrzeuge
und innerstädtische Verteilerfahrzeuge

*H. Knorr, R. Meier, A. Neitz, M A N, Werk
Nürnberg
MAN-Methanolmotoren für den Einsatz in
Stadtomnibussen*

*Dr. Ir. J.J. Seppen, TNO Forschungsinst. für
Strassenfahrzeuge*

*Ir. P. Tiedema, Deltec Fuel Systems B.V.
Mögliche Antriebskonzepte für Stadtbusse,
Kommunalfahrzeuge und innerstädtische
Verteilerfahrzeuge*

*Ing. B. Albrecht, Albrecht & Partner AG, Luzern
Möglichkeiten und Grenzen des Trolleybusses*

*Prof. Dr. M.K. Eberle, Institut für
Energietechnik, ETH Zürich
Zusammenfassung, Vergleich und Empfehlung*

- | | | |
|---------------|------|--|
| Nr. 71 | 1990 | <p>Treibhauseffekt</p> <p><i>Prof. Dr. H. Oeschger, Physikalisches Institut
der Uni Bern
Klimaproblematik; Stand des aktuellen Wissens</i></p> <p><i>Dr. S. de Bernardini, Techn. Zentrum TCS
Schweiz, Emmen
Emissionsanteile der Treibhausgase unter
Berücksichtigung der Verhältnisse in der
Schweiz</i></p> <p><i>Prof. Dr. P. Walzer, Prof. Dr. W. Bernhardt,
VW, D-Wolfsburg
Umwelt- und Energieproblematik im Verkehr,
Möglichkeiten und Strategien</i></p> <p><i>Prof. Dr. J.-P. Dauwalder, Psych. Institut
der Uni Lausanne
Treibhauskatastrophe - Wann nehmen wir sie
ernst?</i></p> |
| Nr. 72 | 1991 | <p>Reduzierung der Schadstoffe - Wie weiter?</p> <p><i>Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Einführung</i></p> <p><i>Dr. W. Wachter und Ing. M. Signer,
Präsident TK SSM
Strassenemissionen von Nutzfahrzeugen;
neue Erkenntnisse aus praktischer Forschung</i></p> <p><i>Dr. sc. nat. ETH-Z H. Schneeberger
Widerspiegeln Rauchwerte reales
Emissionsverhalten von Dieselfahrzeugen?</i></p> |

Dipl. Ing. H. Bergmann, Mercedes-Benz AG,
Stuttgart
Technische Konzepte zur Reduzierung der
Gesamtemission beim Nutzfahrzeug (Diesel)

R. Studer und U. Wolfensberger,
Eidg. Forschungsanstalt Tänikon
Energie- und CO₂- Bilanzen über den
Alternativ-Treibstoff Biodiesel

Nr. 73 1992

Reformulierte Kraftstoffe

Peter Riedwyl, dipl. Ing., Präsident SSM
Einführung in das Tagungsthema
"Reformulierte Kraftstoffe"

Dr. Reinhard F. Becker, Mobil Oil AG, D- Wedel
Reformulierte Ottokraftstoffe - Erfahrungen
aus dem Auto /Oil Programm der USA

Arno A. Reglitzky, dipl.Ing. / Dr. H. Krumm,
Deutsche Shell AG, Hamburg
Technische und wirtschaftliche Aspekte für
den Einsatz von Dieselmotoren mit
schadstoffreduzierenden Eigenschaften:
"Reformulierter Dieselmotor"

Meinrad Signer, Masch.-Ing.HTL, Iveco
Motorenforschung AG, Arbon
Reformulierte Treibstoffe unter besonderer
Berücksichtigung der Situation in der Schweiz
Teil 1: Gesamtheitliche Betrachtungsweise,
Potential reformulierte Treibstoffe,
Reduzierung des Ozonbildungspotentials

Teil 2: Energieverbrauch und
Umweltfreundlichkeit des Dieselmotors im
Hinblick auf zukünftige Anforderungen

Bruno Ursprung, dipl.Masch.-Ing.ETH-Z, Shell
(Switzerland), Zürich

Reformulierte Treibstoffe unter besonderer
Berücksichtigung der Situation in der Schweiz

Teil 3: Versorgungssituation,
Luft-Schadstoffe, Treibstoffe, Kosten

Nr. 74 1993

**Moderne Motorenöle - Mehr Effizienz und weniger
Umweltbelastung**

Peter Riedwyl, dipl. Ing., Präsident SSM
Begrüssung und Einführung

Max Gairing, dipl. Ing., Mercedes Benz AG,
D- Stuttgart
Anforderungen der Motorenhersteller an die
Motorenöle

Dr. Hubert Lindenkamp, Automotiv Group. Castrol
Int., GB-Pangbourne
Charakterisierung heutiger und zukünftiger
Schmieröle für PKW und LKW in Europa

Dr. Martin Völtz, BP Oiltech GmbH, D- Hamburg
Motorenschmierung in der Praxis

Meinrad Signer, Masch.-Ing., IVECO
Motorenforschung AG, Arbon
Zusammenfassung

Nr. 75 1994 **Fahrzeugantrieb mit Erdgas - eine sinnvolle
Alternative?**

Meinrad Signer, Masch.-Ing., IVECO
Motorenforschung AG, Arbon
Erdgas als Treibstoff

Meinrad Signer, Ralph Riegger, Fritz Papst
IVECO Motorenforschung AG, Arbon
Erdgas-Antrieb Personenwagen und Nutzfahrzeuge

M. Seifert SVGW (Schweiz. Verein des Gas- und
Wasserfaches)
Ausrüstung von Erdgasfahrzeugen

U. Oester, Maschinenfabrik Sulzer-Burckhardt AG
Basel/Schweiz
Die Betankung von Erdgasfahrzeugen

Dipl. Ing. Günther Willmroth, Dipl. Ing.
Jochen Günter, Dr. Ing. Bernd Ganser, rhenag
Rheinische Energie AG, D-Köln
Praxiserfahrungen mit Erdgasfahrzeugen
Personen- und Lieferwagen

Dr. J. C. Weber, Gasversorgung Zürich
Treibstoff Erdgas wirtschaftliche Aspekte

Nr. 76 1996 **Fortschreibung Emissionsfaktoren und Emissionen
Strassenverkehr Schweiz - Europäisches Auto /
Oil Programm**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

Roger Evequoz, Bundesamt für Umwelt, Wald und
Landschaft BUWAL, Bern
Aktualisierung der Emissionsfaktoren des
Strassenverkehrs für die Schweiz

Mario Keller, Infrastruktur-, Umwelt- und
Wirtschaftsberatung INFRAS AG, Bern
Nachgeführte Emissionen des Strassenverkehrs in
der Schweiz

Andreas Mayer, TTM, Niederrohrdorf
Emissionsfaktoren und Emissionsanteile der
off-road Fahrzeuge und Geräte

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung AG,
Arbon
Einführung in Europäisches Auto / Oil Programm

Rainer Steinbrink, GM Europe Adam Opel AG,
D-Rüsselsheim
EPEFE Untersuchung und Resultate Benzin

Dr. Rolf Jäger, BP Hamburg, D-Hamburg
EPEFE Untersuchung und Resultate Diesel

Dr. Norbert Metz, BMW, Abteilung Energie &
Umwelt, D-München
Gesamtresultate des Europäischen Auto / Oil
Programmes

Nr. 77 1996 **Luftreinhaltung in der Schweiz - eine Bilanz**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

André Porchet, TCS Emmen
Luftreinhaltung gestern und heute

Dr. Peter Maly, oekoscience, Zürich
Immissionsmessung

Dr. Silvio De Bernardini, TCS Emmen
Immissionen im internationalen Vergleich

Dipl. Ing. Ulrich Heuber, ADAC, D-München
Emissionen und ihre Verminderung

Dr. Paul Filliger, BUWAL Bern
Emissions- und Immissionsentwicklung in
der Schweiz

J. Esser, BAST, D-Bergisch-Gladbach
NOx-Belastung an und auf Strassen

Dr. Werner K. Graber, Paul Scherrer Institut,
Villigen
Ozon/Sommersmog

Nr. 78 1997 **Energie und Verkehr**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung, Ausblick

Dieter Rössner, Adam Opel AG, Rüsselsheim
Motorisierung des 3-Liter-Autos

Stephan Krämer / *Dr. Günter Karl* /
Roland Kemmler, Daimler Benz AG, Stuttgart
Potentiale des Ottomotors mit Direktein-
spritzung

Dr. Klaus Bolenz / Dr. Klaus Harms,
Robert Bosch, Stuttgart
Entwicklungstendenzen für die elektrische
Energieversorgung im Kraftfahrzeug

Dr. Wolfgang Warnecke, Deutsche Shell AG,
Hamburg
Beitrag von Schmier- und Betriebsstoffen zur
Verbrauchsreduktion

Erich Schwizer, TCS Technik und Umwelt, Emmen
Entwicklung des Treibstoffverbrauchs

Dr. Hansulrich Hörler, ETH Zürich
Energie und Kohlendioxid im Personen- und
Güterverkehr

Nr. 79 1998

Treibstoff Sparen

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

Ernst Reinhardt, Energie 2000, Zürich
Treibstoffsparen und mehr
Beiträge von Energie 2000 zu einer neuen Mobilitätskultur

Gerold Steinmetz, Mitsubishi Europe GmbH, Trebur
Direkteinspritzung Benzinmotor

Hartmut Stehr, Volkswagen AG, Wolfsburg
Direkteinspritzung Dieselmotor

Henry Clémenton, Castrol (Switzerland) AG, Unterengstringen
Treibstoffeinsparung durch niederviskose und
reibungsoptimierte Motorenöle auf synthetischer Basis

Wolfgang Stange, Continental AG, Hannover
Sparreifen

Ralf Hoffmann, Ford Werke, Köln
Einfluss der Aerodynamik auf den Benzinverbrauch

Lorenz Raymann, Ernst Basler+Partner AG, Zürich
Verkehrsbeeinflussung durch Telematik-Vielfalt und erwartete
Wirkungen

Hanspeter Willen, VSAI, Bern
Zusammenfassung / Ausblick

Nr. 80 1999

**Schadstoffemissionen und Energieverbrauch:
Lenkungsabgaben versus technische Massnahmen**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

SR Vreni Spoerry, Präsidentin Energieforum Schweiz
Energieabgaben – Wundermittel oder Standortkiller

Prof. Dr. Georg Erdmann, Technische Universität Berlin
Lenkungsabgaben im Energie- und Umweltbereich
zwischen Marktversagen und Politikversagen

Dr. Klaus-Peter Schindler, Volkswagen AG, Wolfsburg
Technisches Potenzial zur Reduktion von Treibstoffverbrauch und
Luftschadstoffemissionen (Otto- und Dieselmotor) im Bereich der
Pkw.

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung AG, Arbon
Technisches Potenzial zur Reduzierung von Treibstoffverbrauch und
Luftschadstoffemissionen im Bereich der Nutzfahrzeuge

Dr. Philipp Dietrich, Paul-Scherrer-Institut, Villigen
Alternative Antriebssysteme - insbesondere Brennstoffzellenantriebe
und deren Treibstoffversorgung

Stephan Schläfli, Porsche AG, Weissach
Erforderliche Rahmenbedingungen zur beschleunigten Anwendung
neuer Technologien mit Verbrauchs- und Emissionsreduktions-
potenzial aus der Sicht der Fahrzeughersteller

Nr. 81 2000

**Schadstoffemissionen und Energieverbrauch:
Strategien zur Förderung neuer Technologien**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Genf/Emmen
Begrüssung und Einführung

Dr. Claus W. Zimmermann, Leiter Datenmanagement /Projekte
TCS Technik, Umwelt, Sicherheit, Emmen
Emissions- und Verbrauchsentwicklung seit Einführung der
Katalysatortechnik

Mario Keller, INFRAS, Bern
Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1950 – 2020

Thomas Lutz, Institut für Energietechnik, ETH Zürich
Emissions- und Verbrauchsvorschriften

Anton Demmel, Leiter des Bereiches Fahrzeugtechnik, ADAC e.V.
Strategien zur Förderung von emissionsarmen und verbrauchs-
günstigen Fahrzeugen in Europa

Dr. Hans L. Schmid, stv. Direktor Bundesamt für Energie BFE, Bern
Die Förderungsmassnahmen in der Schweiz;
Position des Bundesamtes für Energie BFE

Hans Urs Merz, Generaldirektor ACS, Bern
Würdigung aus der Sicht der Konsumenten

Nr. 82 2001

**Dieselförderung in der Schweiz als Massnahme
zur CO₂-Reduktion**

Peter Riedwyl, Direktor TCS Division Club, Genf/Emmen;
Präsident SSM
Einführung in die Thematik

Dr. Arthur Mohr, Abteilungschef Ökonomie und Forschung
BUWAL, Bern
CO₂-Problematik in der Schweiz – Vorstellungen des Bundes
zur Emissionsreduktion

Dr. Rolf Hartl, Direktor Schweizerische Erdöl-Vereinigung, Zürich
Dieselförderung im PW-Bereich als kurzfristig realisierbare Mass-
nahme zur CO₂-Reduktion

Ernst Reinhardt, Quality Alliance Eco-Drive®, Zürich
Eco-Drive® - eine kostenwirksame Massnahme zur Reduktion
von CO₂

Dr. Martin Mohr, Leiter Bereich Partikelanalytik, EMPA Dübendorf
Dieseltechnologie aus der Sicht der Abgasemission – Stand heute
sowie absehbares Potential

Bernhard Gerster, Geschäftsführer Dynamic Test Center DTC,
Vauffelin
Entwicklung des Flottenverbrauchs neuer Personenwagen in der
Schweiz

Bruno Ursprung, Leiter Technik, Sicherheit, Umweltschutz
Shell (Switzerland), Baar
Schwefelreduktion in Treibstoffen – Voraussetzungen und
Konsequenzen für den Markt

Nr. 83

2002

Wartung moderner Verbrennungsmotoren

Peter Riedwyl, Direktor TCS Division Club, Genf/Emmen
Präsident SSM
Einführung in die Thematik

Dr. Joachim Quarg, Chefsingenieur Product Advanced Engineering,
Opel Powertrain GmbH, Rüsselsheim
Anforderungen des Motorherstellers an Betriebsstoffe und
Verschleissteile und deren Leistungsfähigkeit heute

Werner Frei, Leiter Abteilung PowerSystems, DaimlerChrysler
Schweiz AG, Schlieren
Anforderungen aus der Sicht des Anwenders (Doppelvortrag)
Anwendungsbereich Stationärmotoren (Industriemotoren)

Frank Müller, Leiter Kunden/Kommerz, Die Schweizerische Post,
Transporte, Fahrzeugmanagement Bern
Anforderungen aus der Sicht des Anwenders (Doppelvortrag)
Anwendungsbereich Fahrzeugmotoren

Erich Schwizer, Leiter Automobilwirtschaft und Konsumenten-
schutz, Touring Club Schweiz TCS, Emmen
Entwicklung des Wartungsaufwandes

Karlheinz Kress, Kress Ganzheitliches Training BDVT, Mannheim
(im Auftrag von ESSO Deutschland)
Betriebsstoffe, Juwelen im Verborgenen

Kay Frank Höhn, Entwicklung Antrieb/VS-K, BMW AG, München
Wartung der Zukunft – Kundenanspruch und Realisierbarkeit

- Nr. 84** 2003 **Vision Null-Emissionen**
- Peter Riedwyl*, Direktor Division Club, Genf/Emmen,
Präsident SSM
Einführung in die Thematik
- Andreas C.R. Mayer*, TTM Technik Thermische Maschinen,
Niederrohrdorf
Ultrareines Dieselaabgas durch Partikelfilter
- Meinrad Signer*, IVECO Motorenforschung AG, Arbon
Abgasnachbehandlung beim Dieselmotor zur Reduktion von
Stickoxyden
- Gerald Killmann*, Toyota Motor Engineering and Manufacturing,
Brussels
Toyota's Ansatz zur Reduktion der Umwelteinflüsse des
Strassenverkehrs
- Adrian Groves*, Shell Global Solutions, UK
Biofuels and Greenhouse Gases
- Willi Mahler*, Obfelden
Mehrstoff-Motor
- Dr. Sonja Studer*, Erdöl-Vereinigung, Zürich
CO₂-Gesetz: Perspektiven im Verkehrsbereich
- Prof. Dr. M.K. Eberle*, ETH Zürich
Energieperspektiven 2050
- Nr. 85** 2004 **Alternativen für Benzin und Diesel, wie weiter?**
- Peter Riedwyl*, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik
- Dr. Gerhard Isenberg*, Mitarbeiter Forschungsbereich
DaimlerChrysler AG, München
u.a. Ölsande/-teere Kraftstoffe – heutige Situation – Herausforderung
an die Industrie
- Dr. Günter Stempel*, Vizepräsident BP Global Fuels Technology,
Bochum
Perspektiven im Kraftstoffbereich
- Christian Bach*, EMPA, Leiter Abteilung Verbrennungsmotoren/
Feuerungen, Dübendorf
Erdgas anstelle von Benzin oder Diesel?
- Dr. Hans-Wolfgang Lüke*, Director Technology Shell Global Solutions
(Deutschland), Hamburg
Synthetische Kraftstoffe – eine neue Generation von
Motorbetriebsstoffen
- Hans-Christian Angele*, Projektleiter Biomass Energie des
Programms EnergieSchweiz, Ernst Basler & Partner AG, Zollikon
Werden die Bauern zu Treibstofflieferanten?

Dr. Armin Heitzer, Leiter Treibstoffe und Umwelt, Erdöl-Vereinigung, Zürich
Der Klimarappen: Sachstand und Ausblick

Nr. 86 2005 **Möglichkeiten zur Reduktion der CO₂-Emissionen in der Schweiz**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik

Dr. Marco Berg, Factor Consulting + Management AG, Zürich
Wo steht die Schweiz heute im Klimaschutz?

Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz, Bern
Heutige Situation im Strassenverkehr

Prof. Dr. Dusan Gruden, Honorarprofessor an der TU Wien
Technische Möglichkeiten zur CO₂-Reduzierung im Strassenverkehr

Bernhard Eggen, Ing.-Büro Dr. Eicher + Pauli AG, Bern
Verschiedene Potentiale bei der Wärmeerzeugung

Dr. Werner Hässig, Ing.-Büro Basler & Hofmann AG, Zürich
Sehr grosse Einsparpotentiale bei der Gebäudetechnik

Peter Hirt, Aare-Tessin AG, Kernkraftwerk Gösgen-Däniken AG, Olten
Potentiale bei der Stromproduktion

Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos, ordentlicher Professor an der ETH Zürich
Eine strategische Road-Map für das Schweizer Energiesystem

Nr. 87 2006 **Biogene und synthetische Treibstoffe; Praxis und Ausblick**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik

Dr. Armin Heitzer, Erdöl-Vereinigung, Zürich
Heutige Situation in der Schweiz und in Europa

Toni Lenz, Flamol Mineralöl AG, Bern
Biodiesel

Dr. Jens Baumgarten, Esso Deutschland GmbH, Hamburg
DGMK-Projekt 645: Laboruntersuchungsprogramm zur Ethanol-Beimischung zu Ottokraftstoffen

Bruno Ursprung, Shell (Switzerland)
Synthetische Treibstoffe GTL und BTL

Dr. Ingo Drescher, Volkswagen AG, Wolfsburg
Biogene Kraftstoffe der 2. Generation aus der Sicht von Volkswagen

Jean-François Larivé, CONCAWE, Brüssel
Well-to-Wheels analyses of automotive synthetic and biofuels pathways in the European context

Nr. 88 2007 **Schadstoffminderung bei Motorfahrzeugen – heutiger Stand und Ausblick**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik

Felix Reutimann, Bundesamt für Umwelt BAFU, Bern
Emissionsvorschriften in der Schweiz und International

Dr. George Ganz, Bau- Planungs- und Umweltdirektorenkonferenz (BPUK), Zürich
Massnahmen der Behörden zur lokalen und regionalen Immissionsminderung

Christian Bach, EMPA, Dübendorf
Die Abgasnachbehandlung – Potentiale und Grenzen

Dr. Stefan Keppeler, DaimlerChrysler, Stuttgart
Der Beitrag der Automobilindustrie zum Weg in eine nachhaltige Mobilität

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung, Arbon
Schadstoffminderung bei schweren Nutzfahrzeugen

Marco Landis, Eidgenössische Forschungsanstalt Agroscope Reckenholz-Tänikon ART, Ettenhausen
Schadstoffminderung bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen

Nachrüstung bei Personenwagen und schweren Nutzfahrzeugen

Roger Löhner, Technik, Umwelt und Wirtschaft TCS, Emmen
(Teil Personenwagen)

Prof.Dr. Rainer Bunge, Umwelt- und Verfahrenstechnik, Hochschule für Technik Rapperswil (HSR)
(Teil Nutzfahrzeuge)

Dr. Meinrad K. Eberle, em. Prof. für Verbrennungsmotoren, ETH Zürich / *Prof.Dr. Konstantinos Boulouchos*, Institut für Energietechnik, ETH Zürich
Szenarien einer automobilen Zukunft

Nr. 89 2008 **Schmierstoffe zur Verbesserung von Energieverbrauch und Emissionen**

Dr. Andreas Paul, Präsident Technische Kommission SSM
Einführung in die Thematik

Henry Clémenton, Berater der Schmierstoffindustrie, Zürich
Situation Schmierstoffe heute

Dr. Peter Rohrbach, PANOLIN AG, Madetswil ZH
Herstellung von Automotiven Schmierstoffen aus der Sicht eines Blenders

Reinhard Bütthorn, General Motors (GM), Rüsselsheim/D
Gestiegene Anforderungen an moderne Motoröle – Teil Ottomotoren

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung, Arbon
Gestiegene Anforderungen an moderne Motoröle –
Teil Dieselmotoren

Arnold Zuppiger, MOTOREX Schmiertechnik, Bucher AG Langenthal
Anforderungen bei Stationärmotoren

Dr. Stefan Schweiger, ANDREAS STIHL AG, Waiblingen/D
Anforderungen bei Kleinmotoren

Roland Meier, Altola AG, Olten
Entsorgung und Recycling

Nr. 90 2009 **Hybride Fahrzeugantriebe – Übergangslösung oder Zukunft?**

Meinrad Signer, Präsident SSM
Begrüssung und Reminiszenz Zürcher Hybrid-Feldversuch

Martin Pulfer, BFE, Effiziente Energienutzung, Bereich Verkehr, Bern
Verbrauchsvorschriften für Personenwagen in der Schweiz, dem EU-
Raum und den USA

Dr. Klaus-Peter Schindler, Leiter Abt. Aggregateentwicklung,
Behörden und Vorschriften, Volkswagen AG, Wolfsburg (D)
Übersicht: Entwicklungspotenzial hinsichtlich CO₂-Emissionen bei
konventionellen Antrieben

Prof. Dr. Martin Burgmer, Geschäftsführender Direktor Institut für
Technik und ihre Didaktik, Universität Flensburg (D)
Übersicht: Einteilung und Funktionsstrukturen von Hybridantrieben

Hannes Gautschi, Direktor Service & Training, Toyota Schweiz AG,
Safenwil
Hybrid Synergy Drive von Toyota

Robert Horbaty, Energieplaner, Inhaber ENCO Energie-Consulting
AG, Liestal
Elektrofahrzeuge, Steckdosenhybride und intelligente
Stromnetzstrukturen

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung, Arbon
Hybridtechnik bei Nutzfahrzeugen und Bussen

Dr. Philipp Dietrich, Managing Director Competence Center Energy
and Mobility CCEM-CH, Paul Scherrer Institut PSI, Villigen
Elektrofahrzeuge der Zukunft – Welche Rolle spielen Batterien und
Brennstoffzellen?

Nr. 91 2010 **35 Jahre Schadstoffreduktion bei Fahrzeugen:
eine Erfolgsgeschichte**

Meinrad Signer, Präsident SSM
Einführung in das Tagungsthema

Dr. Robert Gehrig, Empa, Luftfremdstoffe/Umwelttechnik, Dübendorf
Entwicklung der Luftqualität in der Schweiz – 20 Jahre Immissions-
beobachtungen

Dr. Martin Schiess, Bundesamt für Umwelt, Abteilung Luftreinhaltung und NIS

Entwicklung der Luftqualität in der Schweiz – Erfolge und Handlungsbedarf bei den einzelnen Luftschadstoffen

Prof. Dr. Stefan Hausberger, Technische Universität Graz, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, Graz (A)

Von der Emissionsmessung am Einzelfahrzeug zum Emissionsfaktor für Fahrzeugflotten

Prof. Dr. Urs Baltenspeger, PSI Labor für Atmosphärenchemie, Villigen

Wissenschaftliche Grundlagen zur Reduktion von Feinstaub, Sekundäraerosol und Ozon

Dr. Dieter Rothe / Gerhard Emmerling, MAN Nutzfahrzeuge AG, Motorenforschung / Abgasnachbehandlung, Nürnberg (D)

Auf dem Weg zu Euro VI – Umsetzung neuer Emissionsvorschriften bei MAN

Markus Bareit, Bundesamt für Energie BFE, Sektion Energiepolitik, Bern

Die Politik des Bundes für mehr Energieeffizienz von Neuwagen

Nr. 92

2011

Welche Treibstoffe tanken wir morgen?

Entwicklungstendenzen, Alternativ- und Biotreibstoffe

Meinrad Signer, Präsident SSM, IVECO Motorenforschung Arbon
Einführung und Moderation Thema Block 1: Aktuell verfügbare Treibstoffe 2011-2020

Olaf Martins, ExxonMobil Central Europe Holding GmbH, Hamburg (Deutschland)

Womit fahren wir morgen? – Exxon Energy Outlook 2030

Dr. Armin Heitzer, Erdöl-Vereinigung, Zürich

Flüssige Treibstoffe: Aktueller Mix und Trends in Europa und in der Schweiz

Kerstin Kröger, DVGW-Forschungsstelle am Engler-Bunte-Institut des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT) / Gastechologie, Karlsruhe (Deutschland)

Einsatz gasförmiger Kraftstoffe in Europa

Christian Bach, Präsident Technische Kommission SSM,

Empa Abteilung Verbrennungsmotoren, Dübendorf

Moderation Thema Block 2: Ausblick (Treibstoffe nach 2020) und Schlusswort

Dr. Susanne Leifheit, Volkswagen AG, Behörden und Vorschriften, Wolfsburg (Deutschland)

Welche Konsequenzen für Autoindustrie und Konsumenten hat die Einführung neuer (Bio-)Kraftstoffe?

Dr. Rolf Frischknecht, Managing Partner of ESU-services Ltd., Uster

Vom Auspuff zum Kamin: Ökobilanzen von Strom und Stromspeichern

Raphael Artischeckski, CORE Umweltgutachter GmbH, Stuttgart (Deutschland)
Nachhaltigkeitszertifizierung von Biofuels in Deutschland

Nr. 93 2012

**CO₂-Reduktion im Strassenverkehr
Technische Möglichkeiten und Konsequenzen**

Christian Bach, Präsident Technische Kommission SSM,
Empa Abteilung Verbrennungsmotoren, Dübendorf
Einführung und Schlusswort

Dr. Armin Heitzer, Erdöl-Vereinigung, Zürich
Moderation Thema Block 1: Antriebe für 130/175 g CO₂/km

Martin Rauscher, Robert Bosch GmbH, Geschäftsbereich Gasoline
Systems, Stuttgart (Deutschland)
Technologien zur Erreichung der CO₂-Ziele bei Personenwagen

Jürgen Lehmann, Daimler AG, Thermodynamik-Entwicklung Daimler
Trucks Medium-Duty Motoren, Stuttgart (Deutschland)
CO₂-Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge

Prof. Dr. Norbert Schreier, Hochschule Esslingen (Deutschland)
Service für das saubere Automobil

Dr. Armin Heitzer, Erdöl-Vereinigung, Zürich
Moderation Thema Block 2: Antrieb für 95 g CO₂/km und Schlusswort

Dr. Patrik Soltic, Empa, Forschungsgruppe Effiziente Antriebe,
Dübendorf
Neue Konzepte und Brennverfahren für effiziente und
schadstoffarme Antriebe von Personenwagen

Dr. Christopher H. Onder, Institut für dynamische Systeme und
Regelungstechnik ETH Zürich
Hybridantriebe: Potenziale und Realisierungsmöglichkeiten

Thomas Bürgin, Autoneum Management AG, CoE Thermal
Management, Winterthur
CO₂-Reduktion durch Wärmespeicherung im Motorraum

Nr. 94 2013

**E-Antrieb –
Nische, PR-Gag oder Zukunft?**

Meinrad Signer, Präsident SSM, FPT Motorenforschung, Arbon
Einführung und Schlusswort

Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos, Institut für Energietechnik ETH
Zürich
Effiziente und umweltfreundliche Mobilität – Zukunftsoptionen im
Kontext des gesamten Energiesystems

Dirk Breuer, Toyota Deutschland GmbH, Köln
Toyota Hybrid Architektur – Baukasten für die Mobilität der Zukunft

Dr. Peter de Haan, Ernst Basler + Partner AG, Zollikon
E-Antriebe – welchen Einfluss übt der Staat aus?

Dr. Rainer Zah, Quantis Schweiz/Deutschland, Dübendorf
E-Antriebe in der Lebenszyklusbetrachtung – heute und morgen

Frank Dieminger, Nachhaltige Produktentwicklung Audi AG,
Ingolstadt (Deutschland)
Erdgasfahrzeuge als ideale Ergänzung zur E-Mobilität: Das Audi e-
gas Projekt

Prof. Dr. Ueli Haefeli, Interface Politikstudien Forschung Beratung,
Luzern
Von der Nische zum Zukunftsmarkt? – Perspektiven von Politik und
Herstellern in Deutschland

Kurt Lotz: Moderation

Nr. 95 2014 **Der Verbrennungsmotor hat Zukunft.**

Meinrad Signer, Präsident SSM, FPT Motorenforschung AG, Arbon
Begrüssung und Einführung

Dr. Johannes Arning, Volkswagen AG, Wolfsburg (Deutschland)
Die Rolle des Verbrennungsmotors auf dem Weg zu einer
nachhaltigen Mobilität

Peter Krähenbühl, FPT Motorenforschung AG, Arbon
Entwicklungs-Roadmap für On- und Off-Roadmotoren bis 2020

Rüdiger Pfaff, Daimler AG, Stuttgart (Deutschland)
Technikbausteine für PKW-Dieselmotoren zur Erfüllung der
Emissionsgesetzgebungen und der Kundenwünsche bis 2020

Michael Lutze, ACTech GmbH, Freiberg (Deutschland)
Dr.-Ing. Bernd Findeisen, IAV GmbH, Chemnitz (Deutschland)
Innovativer Zylinderkopf für hochaufgeladene Motoren

Mario Illien, Rennmotorenentwickler, Ilmor AG, Bäch
Neue Formel 1 Technologie

Prof. Dr. Thomas Koch, Karlsruher Institut für Technologie (KIT),
Karlsruhe (Deutschland)
Der Verbrennungsmotor der Zukunft – Potentiale unter geänderten
Rahmenbedingungen

Christian Bach, Empa Abteilung Verbrennungsmotoren, Dübendorf;
Präsident Technische Kommission SSM
Energetische und ökologische Bewertung von Automobilantrieben
und Schlusswort

Nr. 96 2015 **Synthetische Treibstoffe – CO₂-Reduktion, erneuerbar, Zukunft?**

Meinrad Signer, Präsident SSM, FPT Motorenforschung AG, Arbon
Begrüssung und Einführung

Urs Elber, Empa, Dübendorf / Paul Scherrer Institut, Villigen
Mobilität im Fokus des Energiesystems

Dr. Tilmann Schildhauer, Paul Scherrer Institut, Villigen
Treibstoff-Erzeugung mittels Power-to-Gas-Verfahren

Jeannette Uhlig, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena), Berlin (Deutschland)

Power to Gas: Option für eine nachhaltige Mobilität in Europa

Dr. Jan Wurzbacher, Climeworks AG, Zürich

CO₂-Gewinnung aus der Luft: Zur Herstellung synthetischer nicht fossiler Treibstoffe

Caroline Beglinger, VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Bern
Chancen und Risiken von synthetischen Treibstoffen für eine nachhaltige Verkehrspolitik

Christian von Olshausen, sunfire GmbH, Dresden (Deutschland)
Power-to-Liquids – Kraftstoffe aus CO₂, Wasser und erneuerbarer Energie

Dr. Norbert Neumann, BP Europe, Bochum (Deutschland)
Zukunft der Mobilität

Christian Bach, Empa Abteilung Fahrzeugantriebssysteme, Dübendorf; Präsident Technische Kommission SSM
Schlusswort

Nr. 97

2016

Abgasgesetzgebung und Reality-Check

Meinrad Signer, Präsident SSM, FPT Motorenforschung AG, Arbon
Begrüssung und Einführung

Dr. Martin Schiess, Bundesamt für Umwelt BAFU, Bern
Luftreinhaltung und Verbrennungsmotoren

Leif-Erik Schulte, TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, Essen (Deutschland)

Das europäische Typengenehmigungsverfahren für Motorfahrzeuge

Prof. Dr. Jan Czerwinski, Berner Fachhochschule TI, Biel
Erfahrungen mit portablen Emissionsmesssystemen (PEMS) und „Real Driving Emissions“ RDE

Dr. Martin Rexeis, Technische Universität Graz (Österreich)
Anforderungen an die RDE-Gesetzgebung für Personenwagen und schwere Nutzfahrzeuge

Dr. Peter Mock, ICCT Europe, Berlin (Deutschland)
Die Abgasgesetzgebung der Zukunft – Entwicklungen und Tendenzen in der EU und weltweit

Dr. Jürgen Gieshoff, Umicore AG & Co. KG, Hanau-Wolfgang (Deutschland)
Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen –
Wie sehen die Konzepte aus?

Christian Bach, Empa, Dübendorf,
Präsident Technische Kommission SSM
„Zero Emissions“ bei Verbrennungsmotoren
und Schlusswort