

Tätigkeitsbericht

des

STUDIENFORUMS SCHWEIZ

FÜR MOBILE ANTRIEBSTECHNIK SSM

2021

I. Allgemeines

Die Tätigkeiten des „Studienforums Schweiz für mobile Antriebstechnik (SSM)“ mussten im Berichtsjahr 2021 aufgrund der behördlichen Vorgaben zur Eindämmung der COVID-19-Pandemie – wie bereits im Vorjahr – stark eingeschränkt werden. Namentlich die Mitgliederversammlung, teils die Sitzungen der Organe sowie die Veranstaltungen des „Forums Technik“ mussten in Form von Internet-Meetings beziehungsweise im Korrespondenzverfahren durchgeführt werden. Die Vortragstagung zum Thema „Die Welt hat kein Energieproblem. Wir haben ein CO₂-Problem“ konnte hingegen am 25. November 2021 als Live-Veranstaltung – unter den entsprechenden behördlichen Schutzmassnahmen zur Verhinderung einer Virusansteckung – durchgeführt werden.

II. Mitgliederbestand

Die Mitgliederliste umfasst per Ende des Berichtsjahres 50 (+1/-1) Personen und Organisationen. Sie präsentierte sich am Ende des Berichtsjahrs wie folgt:

1. Ordentliche Mitglieder		39 (-1)
Bundesstellen	1	
Eidg. Betriebe und Anstalten	3	
Kantonale Stellen	2	
Wirtschaftliche Organisationen	11	
Firmen	22 (-1)	
2. Gönnermitglieder		0
3. Ehrenmitglieder		5
4. Korrespondierende Mitglieder		6 (+1)
Total Mitglieder		<hr/> 50

III. Vereinsorgane

1. Mitgliederversammlung

Aufgrund der weiterhin geltenden Beschränkungen zur Bekämpfung der Corona-Pandemie wurde die 89. Mitgliederversammlung des Studienforums für mobile Antriebstechnik SSM 2021 wiederum – wie im Vorjahr – auf dem Korrespondenzweg durchgeführt.

Die Mitglieder SSM haben die Einladung zur Teilnahme an der Abstimmung über die statutarischen Geschäfte der Mitgliederversammlung SSM am 12. April 2021 zusammen mit einem

Abstimmungsformular per E-Mail erhalten. Sämtliche Unterlagen zu den Geschäften der Mitgliederversammlung SSM waren ab diesem Zeitpunkt auf der Webseite <https://www.ssm-studies.ch/verein-ssm/organe-mitglieder> einsehbar.

Bis zum Ablauf der Eingabefrist am 15. Mai 2021 sind 14 Stimmzettel an das Sekretariat SSM retourniert worden; dies entspricht einem Rücklauf von 32 Prozent.

Das Protokoll der Mitgliederversammlung 2020 sowie der Tätigkeitsbericht 2020 wurden ohne Gegenstimmen genehmigt.

Die Betriebsrechnung 2020 (mit einem Ausgabenüberschuss von CHF 15'940.55; dies bei einem Umsatz von CHF 30'380.55) und die Bilanz per Ende 2020 (mit einem Betriebsfonds nach Verrechnung des Betriebsergebnisses von CHF 49'600.40) wurden mit der Empfehlung der Revisoren unter gleichzeitiger Entlastung der verantwortlichen Organe ohne Gegenstimme genehmigt.

Das Budget 2021, das mit einem Ausgabenüberschuss von 2'244 Franken rechnet, wurde ohne Gegenstimmen genehmigt.

Im Traktandum Ersatzwahlen sind Rebecca Bogenstätter (strasseschweiz) und Anita Burkhard (auto-schweiz) in Einzelabstimmung je mit 13 Stimmen bei 1 Enthaltung als Rechnungsprüferinnen gewählt worden. Sie ersetzen die beiden bisherigen Rechnungsprüfer Ivana Ilicovic, ACS und Markus Röthlisberger, ASTAG.

Im Traktandum Tätigkeitsprogramm 2021, umfassend die Vortragstagung und die Veranstaltungen des Forums Technik, wurde ebenfalls ohne Gegenstimmen genehmigt.

2. Vorstand

Der Vorstand tagte an zwei Sitzungen, nämlich am 25. März (Zoom-Sitzung) und am 7. September (Live-Sitzung).

Der Vorstand setzte sich im Berichtsjahr wie folgt zusammen:

Präsident:	Meinrad Signer
Vizepräsident:	Christian Laemmle, Dr.
Leiter „News“:	Ueli Wolfensberger
Leiter „Technik“:	Christian Bach, Empa
Beisitzer:	Erich Schwizer, TCS – Touring Club Schweiz Fabian Bilger, EV – Avenenergy Suisse

3. Kontrollstelle

Am 17. März 2022 prüften die Revisorinnen Rebecca Bogenstätter (strasseschweiz) und Anita Burkhard (auto-schweiz) die Betriebsrechnung und die Bilanz für das Jahr 2021. Sie stellen der Mitgliederversammlung den Antrag, Rechnung und Bilanz zu genehmigen und die verantwortlichen Organe zu entlasten.

Die Betriebsrechnung 2021 schliesst mit einem Ausgabenüberschuss von 2'196.50 Franken ab (Budget: Ausgabenüberschuss CHF 2'244); dies bei einem Total der Ausgaben von 42'436.50 Franken. Die Bilanz per Ende 2021 weist einen Betriebsfonds von 48'084.19 Franken aus.

IV. Vortragstagung

Die Vortragstagung 2021 zum Thema **«Die Welt hat kein Energieproblem. Wir haben ein CO₂-Problem.»** – ursprünglich zuerst für den 22. September 2020 und dann für den 26. Januar 2021 festgelegt und an diesen Daten pandemiebedingt abgesagt – fand am 25. November 2021 statt. Die Anzahl der Teilnehmenden belief sich auf 78 Personen. Die Live-Veranstaltung war geprägt von den geltenden behördlichen Schutzmassnahmen zur Verhinderung einer Virusansteckung (konkret: Maskenpflicht und Zugang nur mit dem Zertifikat „geimpft-genesen-getestet“). Zwei Referate wurden mittels Video-Aufzeichnung mit Zoom-Diskussion durchgeführt.

Das Tagungsthema ist mit den folgenden Referaten behandelt worden:

- Meinrad Signer, Präsident SSM: **Begrüssung**
- Dr. Christian Schaffner, Executive Director Energy Science Center ETH Zürich: **Die Schweiz und das Netto-Null-CO₂-Ziel: Die Rolle der Energieversorgung**
- Fabian Bilger, Stellvertretender Geschäftsführer Avenenergy Suisse, Zürich: **Energie für die Strasse – heute und morgen**
- Urs Cabalzar, Senior Project Manager H2 Energy AG, Zürich: **Import strombasierter Energieträger – Pilotprojekt mit Island**
- Dr. Patrick Dümmler, Avenir Suisse, Senior Fellow und Forschungsleiter Offene Schweiz, Zürich: **Klima und Mobilität – Überlegungen zur volkswirtschaftlichen Effizienz**
- **Panelgespräch mit den Referenten**
- Dr. Ing. Bouzid Seba, Liebherr Machines SA., Bulle: **H₂-Verbrennungsmotor für mobile Anwendungen**
- Tobias Block, Head of strategy and content, eFuel Alliance e.V., Brüssel/Berlin: **E-Fuels – kommen diese jetzt in die Gänge?**
- **Abschluss-Interview mit Dr. Brigitte Buchmann, Leiterin Empa-Departement Mobilität, Energie, und Umwelt**
- Christian Bach, Empa (Leiter Technik SSM): **Schlusswort und Abschluss der Tagung**

Die Referate der Vortragstagung sind unter www.ssm-studies/Vortragstagungen abrufbar.

V. SSM-Informationen für die Mitglieder und Partner SSM

Ein Redaktionsteam unter der Leitung von U. Wolfensberger hat im Berichtsjahr zwei weitere Ausgaben der „SSM-Informationen für Mitglieder und Partner“ hergestellt. Diese wurden im Februar und im Oktober publiziert.

Nr. 21: Elektroautos fahren weiter – bei gleichbleibendem Preis (Autor: Erich Schwizer, TCS)

Wasserstoff-betriebene Nutzfahrzeuge: eine Lösung zum fossil-freien Strassen-transport (Autor: Meinrad Signer, MSCO)

Der Strassengüterverkehr auf dem Weg zur CO₂-Neutralität (Autor: Ueli Wolfensberger)

Dimethylether als Treibstoff für Langstrecken-Nutzfahrzeuge (Autor: Patrik Soltic, Empa)

Nr. 22: Ist Euro 7 / VII nötig? (Autor: Meinrad Signer, MSCO)

Verflüssigtes Biogas als Treibstoff im Schweizer Schwerlastverkehr (Autoren: Fabian Ruoss, Zoe Stadler, Prof. Dr. Elimar Frank - OST Ostschweizer Fachhochschule)

Die SSM-Informationen sind unter www.ssm-studies.ch/ssm-studies/newsletter abrufbar.

VI. SSM-Forum Technik

Das SSM-Forum Technik richtet sich an Fachpersonen im Automobilbereich von Mitgliedern, die sich in einem offenen Austausch mit Experten über neue technische Entwicklungen interessieren.

Das SSM-Forum Technik steht unter der Leitung von Christian Bach, Leiter „Technik“. Die Referate der bisherigen Veranstaltungen sind unter www.ssm-studies.ch/ssm-studies/referate abrufbar.

Im Berichtsjahr sind (pandemiebedingt) keine Forumsveranstaltungen durchgeführt worden.

VII. Arbeitsprogramm 2022

6. April: Zoom-Veranstaltung des Forums Technik SSM zum Thema «Gasmobilität und Klimaschutz – passt das?»
1. September: SSM-Tagung 2022 im Campus Sursee zum Thema «Energiesysteme für die Mobilität - was wird zur neuen Normalität?»
- Anf. November: Zoom-Veranstaltung des Forums Technik SSM zu einem Thema im Bereich der Elektromobilität (Termin offen)

Toffen / Dübendorf, den 04. April 2022

Christian Bach (Leiter „Technik“)

Hans Koller (Sekretariat SSM)