

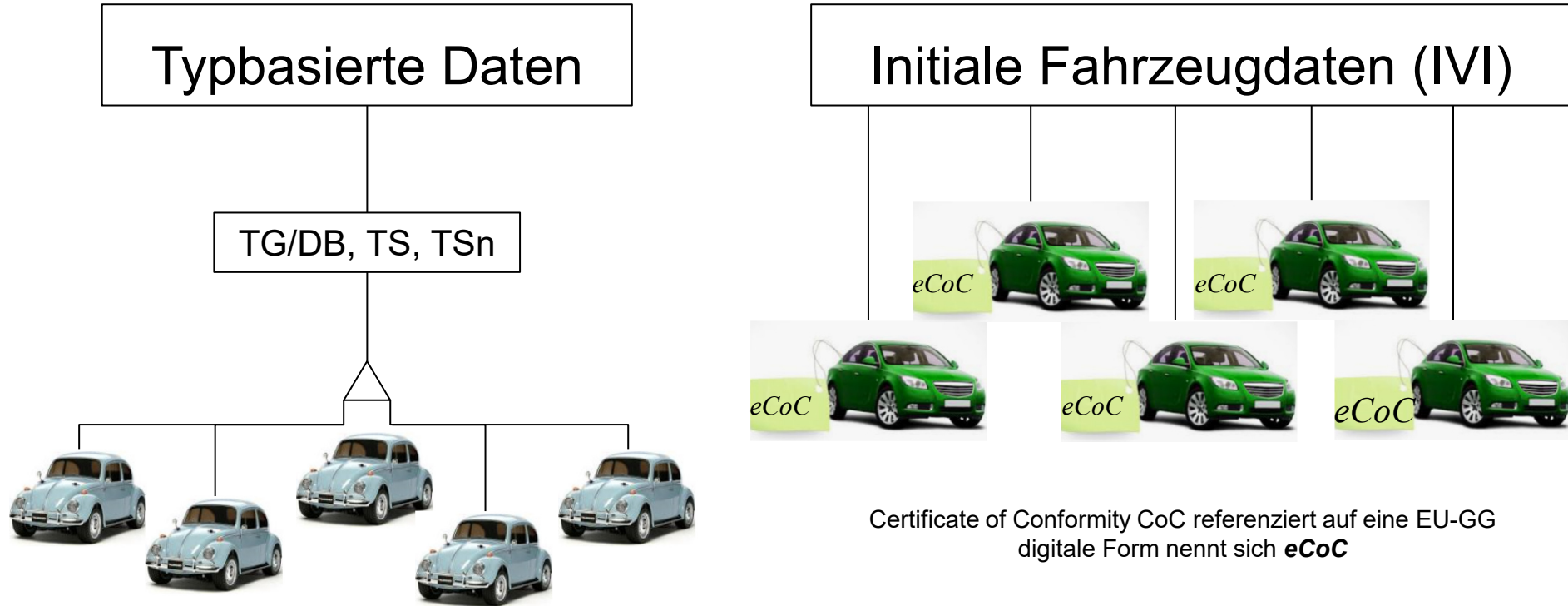
Neues Zulassungsregime Fahrzeuge NZRF

13.03.2024, Anton Keller, Bereichsleiter Fahrzeugzulassung



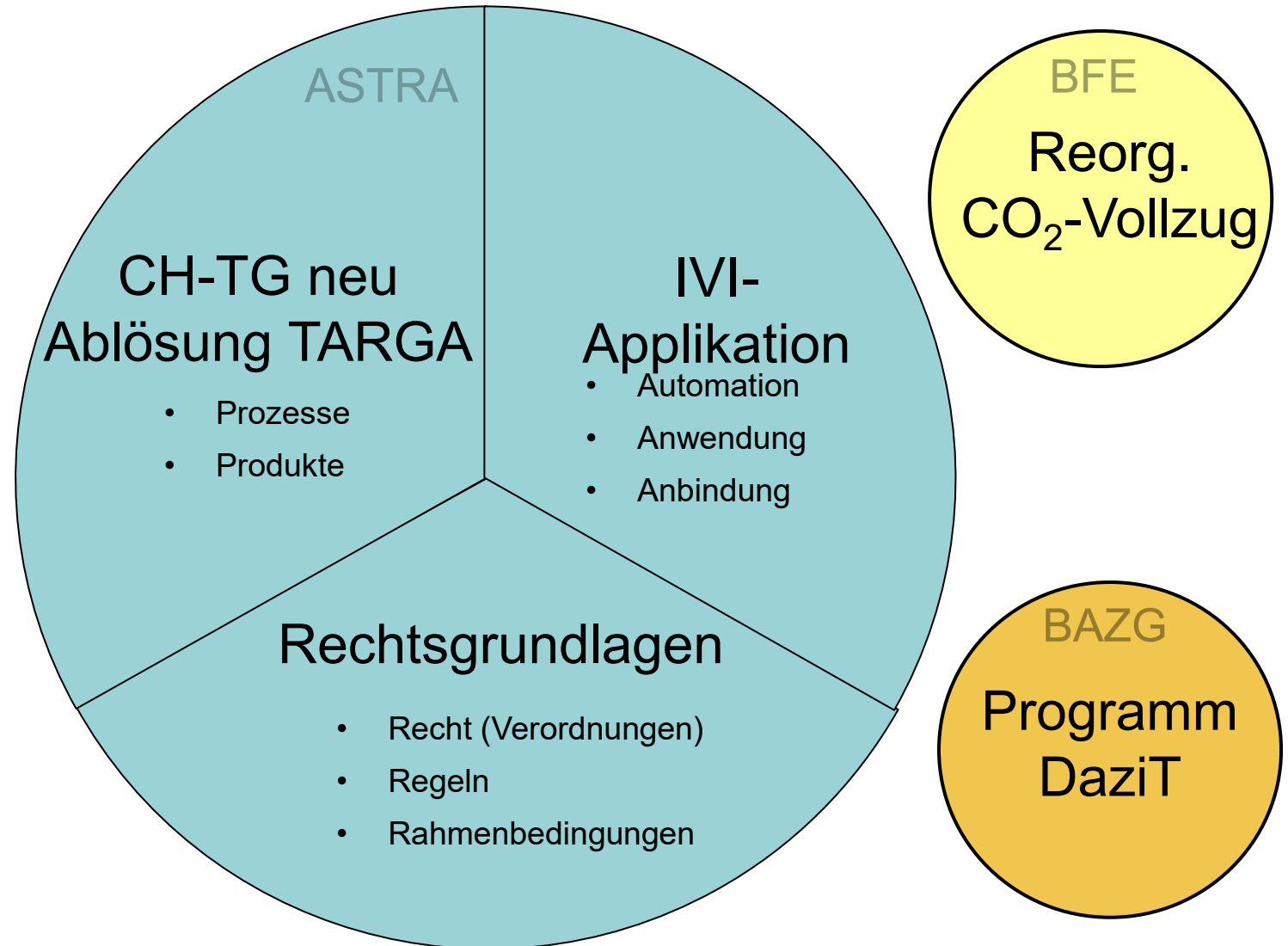
Änderung im Zulassungsregime

Systemwechsel von Typendaten hin zu digitalen Einzelfahrzeugdaten



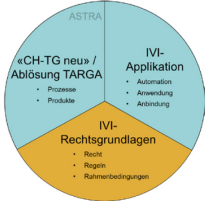


Neues Zulassungsregime Fahrzeuge NZRF





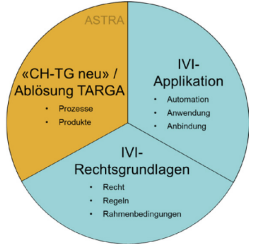
Rechtsgrundlagen



- EU-Recht: Verordnung (EU) 2018/858 vom 30.5.2018 (löste am 1.9.2020 RL 2007/46/EG ab)
 - Zulassung EU-gesamtgenehmigter Fahrzeuge der Klassen M, N und O mit Übereinstimmungsbescheinigung (CoC)
 - Ab 5.7.2026: Hersteller müssen elektronische CoC (eCoC) bereitstellen → Verpflichtung, CoC in Papierform auszustellen, entfällt
 - Ab 1.9.2025: EU-Mitgliedstaaten müssen in der Lage sein, eCoC auszutauschen
 - EU/CH: Bilaterale Verträge, insb. Mutual Recognition Agreement (MRA)
- Politische Vorstösse in der Schweiz (Motionen 13.3818 Darbellay und 16.3846 Reimann)



CH-TG neu: Aufgaben

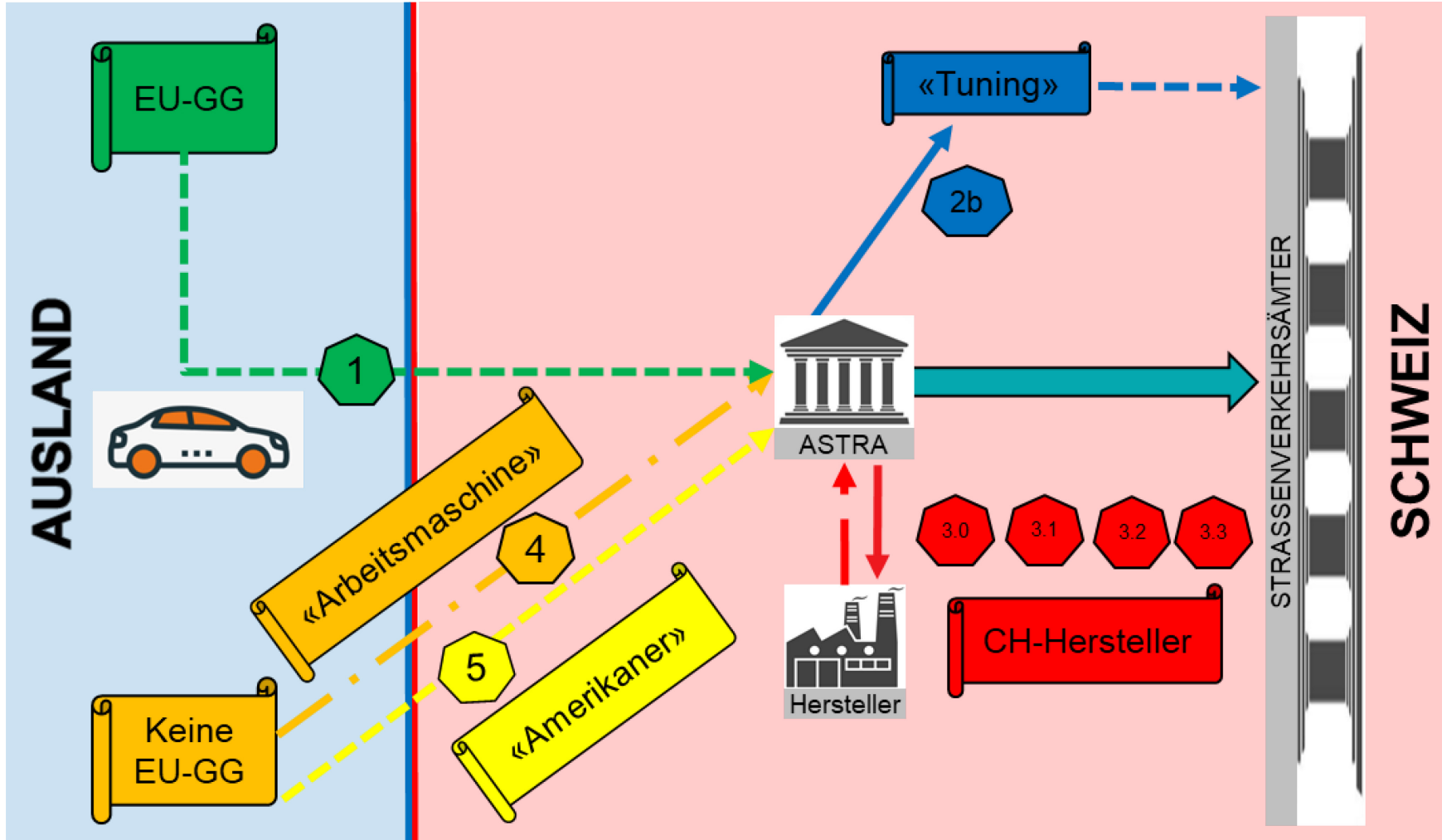
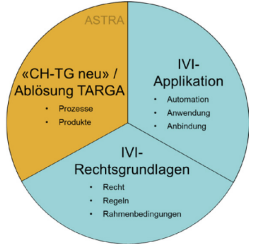


Definieren der **Prozesse** bis zur Erstellung eines **CH-CoC** für sämtliche Geschäftsfälle, die heute in der Applikation TARGA abgehandelt werden können, und die nicht auf einer EU-Gesamtgenehmigung beruhen (Schnittstellen CH-CoC in der Applikation IVI bereits vorgesehen).

→ **Inklusive** vorgelagerter Prozess zur Erstellung einer **Typengenehmigung** (Überarbeitung und Anpassung der Anforderungen auf Grundlage der einschlägigen nationalen und internationalen Bestimmungen).



Übersicht Fahrzeugzulassung, Fall 1-5





Neues Zulassungsregime Fahrzeuge, Nutzen

Importeur/Spediteur	Bund	Kantone	Kunde/Garagist
<ul style="list-style-type: none">• Geringere Kosten• Weniger „Papierkram“	<ul style="list-style-type: none">• Höhere Datenqualität• Medienbruchfreie Verarbeitung von validierten Einzelfahrzeugdaten• Erfüllung Motionen	<ul style="list-style-type: none">• Mehr Datenkontrolle statt Datenerfassung• Weniger physische Prüfungen	<ul style="list-style-type: none">• Geringerer Zeitaufwand (Dateneingabe, Termin STVA)• Grössere Transparenz

Herausforderungen:

- Koordination
- Zeitliche Abhängigkeiten mit anderen Projekten (BFE, Reorg. CO₂-Vollzug)
- Auslaufende Wartungsverträge TARGA
- Endergebnis hängt von der Zusammenarbeit der Betroffenen ab

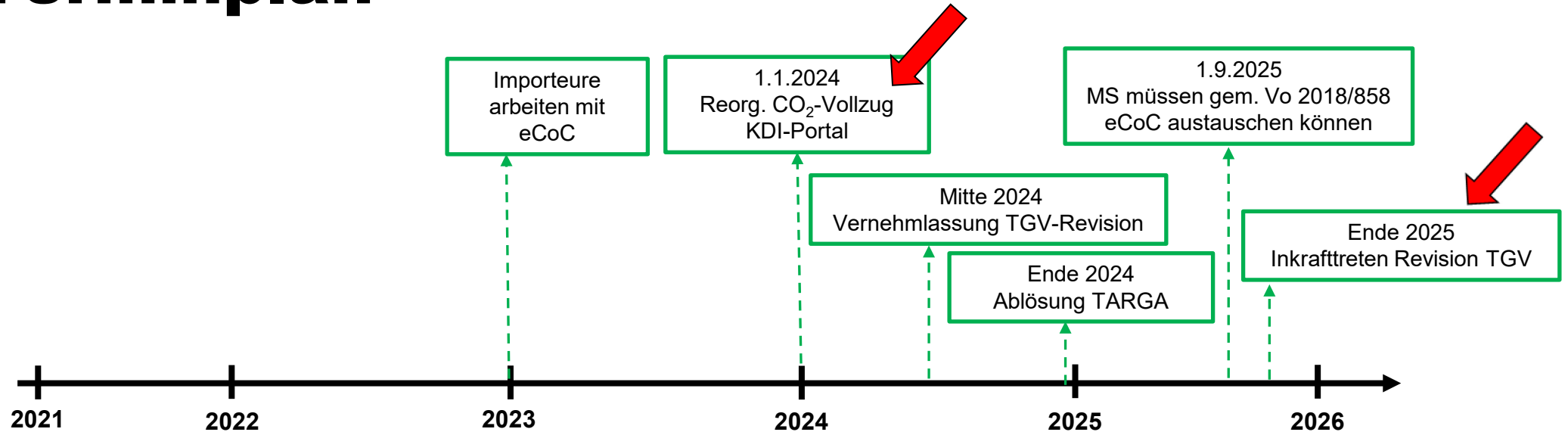


Fahrzeuge mit eCoC, resp. IVI

- Start in November 2021, heute ca. 500-800 Fz. pro Tag!
- Seither wurden rund 170'000 Fahrzeuge mit eCoC zugelassen.
- Heute [arbeiten folgende Importeure mit IVI:](#)
 - Alfa Romeo
 - Audi
 - BMW/Mini
 - Cupra
 - Fiat/Abarth
 - Ford
 - Mazda
 - Mercedes-Benz
 - Porsche
 - Seat
 - Skoda
 - VW



Terminplan



- Durch die überarbeitete CO₂-Verordnung wurden per 1.1.2024 neue Funktionen benötigt, u.a. das neue Portal für Klein- und Direktimporteure «KDI» [Fahrzeugimport \(admin.ch\)](https://www.admin.ch/fahrzeugimport)
- TARGA wird voraussichtlich Ende 2024 nach 40 Jahren ausser Betrieb genommen
- Inkrafttreten der TGV-Revision ist für Ende 2025 vorgesehen



e-Datenblatt auf [e-Datenblatt Portal \(admin.ch\)](https://www.edatenblatt.admin.ch)

Beispiel: [eDatenblatt Portal \(admin.ch\)](https://www.edatenblatt.admin.ch)

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.edatenblatt.admin.ch/edatenblatt/685126643>. The page title is "Typ- und Einzelfahrzeugdaten". The search bar contains the number "685126643" and a "Suchen" button. Below the search bar, the results are displayed under the heading "eDatenblatt - 685126643". The results are organized into a list of items:

- Teil 1: Vollständige Fahrzeuge
 - 0.1. Fabrikname (Firmenname des Herstellers): **Mercedes-Benz**
 - 0.2. Typgenehmigungsnummer: **e1*2007/46*0457*31**
 - Typ: **639/2**
 - Variante: **KLU43310NXX**
 - Version: **1GJUDX36BEXX**
 - 0.2.1. Handelsbezeichnungen: **V-Klasse**
 - 0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
 - 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
 - Hersteller aktuelle Stufe**
 - Mercedes-Benz AG**
 - DE-70372**
 - Stuttgart**
 - 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Auf der linken oder rechten B-Säule, geklebt**
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Im Motorraum, rechts**
 - 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
 - 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeuges: **11.11.2021**



Fragen

