

## Elektroautos fahren weiter – bei gleichbleibendem Preis

Erich Schwizer, TCS Emmen

Tags: Vergleich Elektroautos von 2020 mit 2015 / Reichweite und Preis / Mittelwert der Reichweite von 127 km auf 331 km gestiegen / Mittelwert des Preises pro km Reichweite von CHF 343 auf CHF 167 gesunken.

Vor zehn Jahren haben ein auf Elektrik umgebauter Renault Twingo oder ein Think City etwa 46'000 Franken gekostet. Etwa zu diesem Preis wurden dann 2011 auch die ersten Fahrzeuge des Trios Mitsubishi i-MiEV, Citroën C-Zero und Peugeot i-On angeboten. Ihr Komfort, Fahrgefühl und geringe Geräuschkulisse waren «wie in einer anderen Welt». Und schon vier Jahre später kosteten sie etwa 12'000 Franken weniger. Die Firma Think gab es nicht mehr.

Angesichts dieser Entwicklung und der neuen Modelle auf dem Markt beschloss der TCS, die heute angebotenen Elektroautos mit denjenigen von 2015 zu vergleichen. Dazu wurden 14 Modellvarianten von 11 Marken betrachtet – rückwirkend und mit Informationen aus verschiedenen Quellen.

Angebot 2015	Reichweite ca.	Kaufpreis ca. CHF	Preis/km RW CHF
Minimum <sup>1)</sup>	100 km	25'650.–	195.– <sup>1)</sup>
Maximum <sup>1)</sup>	331 km	99'750.–	494.– <sup>1)</sup>
<i>Mittelwert</i>	<i>127 km</i>	<i>43'500.–</i>	<i>343.–</i>

<sup>1)</sup>Das Modell mit der kürzesten/längsten Reichweite (RW) ist nicht das gleiche Modell, wie dasjenige mit dem günstigsten/höchsten Preis pro km RW.

Von den Reichweitenangaben, damals im NEFZ, wurde jeweils ein Drittel abgezogen, um die Vergleichbarkeit mit 2020 (WLTP-Angaben) zu vereinfachen.

Auf der Datengrundlage 2020 im TCS Katalog [www.tcs.ch/autosuche](http://www.tcs.ch/autosuche) und Preislisten wurde die Entwicklung der Neuwagenpreise und Reichweiten analysiert. Untersucht wurden 30 Modelle von 16 Marken aus dem sich ständig verändernden Fahrzeugangebot.

Einige Beispiele (Stand Mitte September 2020)

Angebot 2020	Reichweite ca.	Kaufpreis ca. CHF	Preis/km RW CHF
Hyundai Kona <sup>4)</sup>	449 km	45'990.–	102.–
Kia e-Soul <sup>4)</sup>	452 km	47'400.–	105.–
Mitsubishi i-MiEV	105 km <sup>3)</sup>	22'000.–	220.–
Peugeot 2008 Electric Active <sup>4)</sup>	428 km	42'650.–	100.–
Porsche Taycan 4S	429 km	135'700.–	316.– <sup>2)</sup>
Seat Mii electric	255 km	24'100.–	95.– <sup>2)</sup>
Tesla Model 3 St.- Range Plus <sup>4)</sup>	409 km	45'980.–	112.–
Tesla Model S Long Range	610 km <sup>3)</sup>	98'390.–	161.–
<i>Mittelwert aus 30 Modellen</i>	<i>331 km</i>	<i>55'200.–</i>	<i>167.–</i>

<sup>2)</sup> günstigster/höchster Preis pro km RW

<sup>3)</sup> kürzeste/längste RW

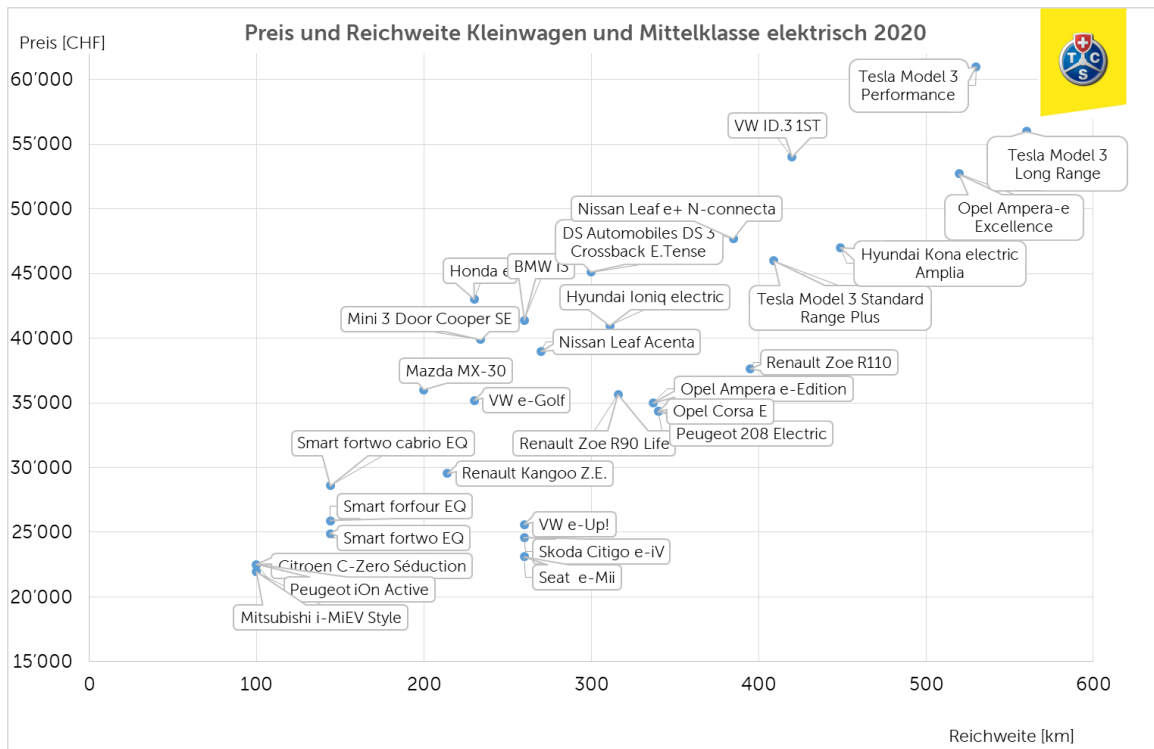
<sup>4)</sup> >400 km RW für <50'000 Franken

Ergebnis: Einige der Hersteller haben seit 2015 ihre Modelle über mehrere Stufen der Entwicklung angepasst und – entweder bei gleichbleibender Reichweite – den Preis weiter gesenkt (z. B: Mitsubishi, Peugeot, Citroen von ca. 34'000 auf ca. 22'000 Franken) oder – bei gleichbleibendem Preis – die Reichweite vergrössert (z.B. Renault Kangoo von 106 km 2015 auf 214 km 2020).

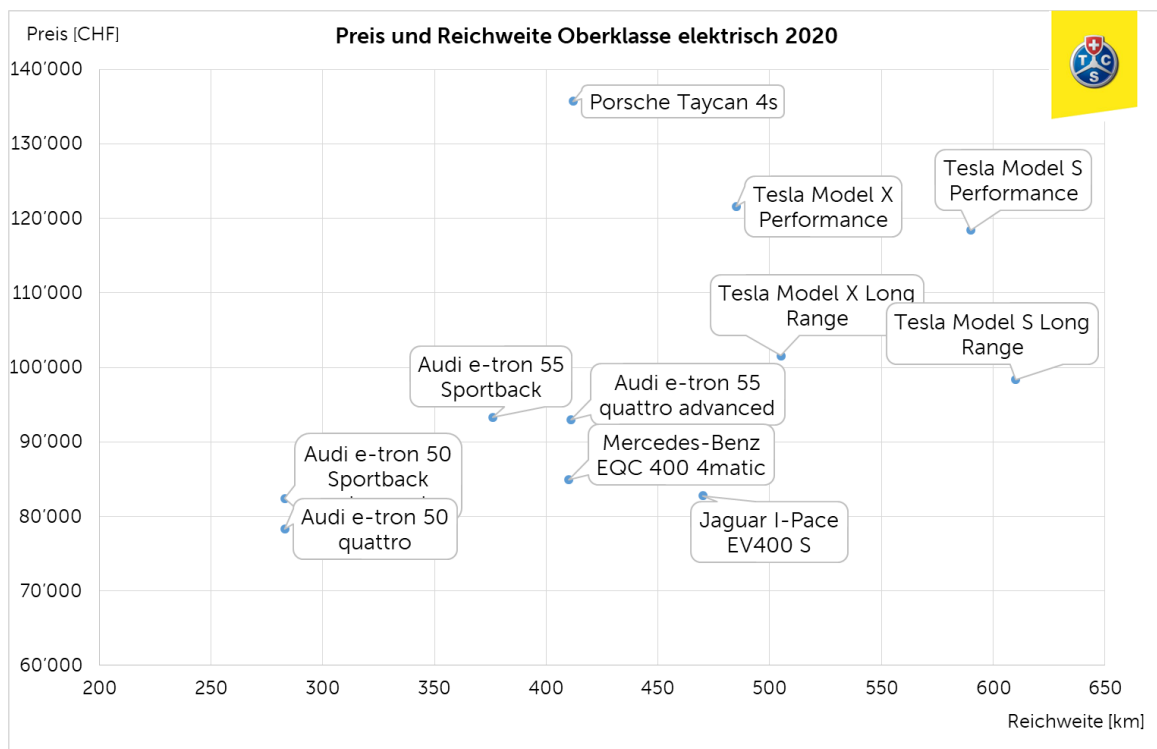
FAZIT: Seit 2015 hat sich der Mittelwert der Reichweiten fast verdreifacht, von 127 km auf 331 km. Gleichzeitig wurde der Preis pro Kilometer Reichweite halbiert von CHF 343 auf CHF 167.

Modelle mit mehr als 500 Kilometer Reichweite kosten nach wie vor über 50'000 Franken. Für den gleichen Betrag, der vor zehn Jahren für die besten Elektroautos investiert werden musste, erhält man heute ein Modell mit mehr als 400 km Reichweite nach WLTP.

Im Vergleich mit einem Auto mit Verbrennungsmotor der Preisklasse unter fünfzigtausend Franken, das je nach Jahreszeit und «Heimweh» etwa 42 Liter auf 770 bis 970 Kilometer verbraucht, fehlt zwar noch etwas Reichweite, aber die Richtung stimmt.



Fahrzeuge von 20'000 bis 65'000 Franken mit Reichweiten von 100 bis 560 km, Stand 22. Sept. 2020



Elf Modellvarianten von fünf Marken der Ober- und Luxusklasse von 75'000 bis 140'000 Franken mit Reichweiten von 280 bis 610 km, Stand 22. Sept. 2020.  
Preis und Reichweite divergieren stärker als in der Kleinwagen- und Mittelklasse.