

Elektroauto-Bewertung in Holland

Erich Schwizer, TCS Emmen

Tags: Elektroauto-Bewertung / Vergleich von 13 Elektroautos / Reichweite in Relation zum Neuwagenpreis / Reichweite in Relation zur Ladegeschwindigkeit

Die niederländische Zeitung „De Volkskrant“ hat einen „Kilowattknaller“-Index zum Vergleichen von Elektrofahrzeugen publiziert.

Weil das Angebot an Elektroautos breiter werde, sei es für Konsumenten schwieriger die richtige Wahl zu treffen. Einen Nachmittag im Internet, und Sie werden eines finden, das zu Budget, Steuervorteilen oder Klimaambitionen passt – oder auch nicht, denn E-Autos sind immer noch teuer, schreibt de Volkskrant.

Verglichen werden 13 Elektroautos mit mindestens 200 km Reichweite nach WLTP-Standard, Platz für vier Personen und weniger als 12 Monaten Lieferzeit (Stand April 2019). Zwei Überlegungen im Vergleich sind meines Erachtens vorzüglich.

Grundlage für den Kilowattknaller-Index ist der Neuwagenpreis dividiert durch die maximale Anzahl Kilometer Reichweite. Damit kostet ein Hyundai Kona 91 Euro pro Kilometer Reichweite und erhält den günstigsten Index. Das Tesla Modell X kostet mit 206 Euro pro Kilometer Aktionsradius am meisten. Aber dafür bekommt der Käufer echte Flügeltüren. Beim Modell mit dem günstigsten Kaufpreis, dem Hyundai Ioniq für rund 34'000 Euro kommt der Kilometer Reichweite auf 155 Euro zu stehen.

Mit der Zunahme von Schnellladestationen wird auch die Ladegeschwindigkeit zu einem wichtigen Argument. Um viele Kilometer Reichweite in kurzer Zeit „tanken“ zu können, ist eine grosse Batterie erforderlich. Hohe Ladegeschwindigkeiten werden nämlich nur erreicht, wenn die Batterie weder vollständig leer noch fast voll ist. Eine grosse Batterie hat einen grösseren mittleren Bereich als eine kleine.

Das „schnellste“ Tesla Modell S erreicht an der Ladestation eine Geschwindigkeit von 530 Kilometer Reichweite pro Lade-Stunde, dicht gefolgt vom Audi e-tron mit 510 Kilometern Reichweite pro Lade-Stunde. Vor wenigen Jahren war dies noch undenkbar.

Weitere Informationen:

Artikel in der niederländischen Zeitung: <https://www.volkskrant.nl/kijkverder/t/de-beste-elektrische-autos>

30.08.19; SSM-Information Nr. 18